

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-85977-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 30. března 2026
Počet stran: 4

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

Projednáni přechodné úpravy provozu a objížd'ky - s t a n o v i s k o:

K č.j.: MSK 47261/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Opava – Malé Hoštice sil. I/56 – rekonstrukce komunikace**“ vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- původní žádost žadatele,
- technická zpráva - celkem 3x strana A4,
- výkres č. A, B, DZ-1, DZ-2a, DZ-2b, DZ-3a, DZ-3b, DZ-4a, DZ-4b, DZ-5a, DZ-5b.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud již bylo ke shodné dokumentaci vydáno stanovisko č. j. KRPT-82130-2/ČJ-2026-070606-01 ze dne 25.3.2026 ke správnímu řízení SSÚ MMO OD č. j. MMOP 53425/2026.

.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad uzavírky v celém projektu)

- uzavírky budou provedeny na základě principu standardizovaného schématu B/15 TP 66 tak, jak je avizováno v grafické části a to ve všech relevantních směrech a shodně vč. tzv. předběžných značek (např. B 24a, b, IP 10a, b);
- v uzavírci bude garantována bezpečnost pěších účastníků silničního provozu, kterým není vstup omezen;
- v rámci uzavírky musí být umožněn průjezd vozidel IZS v případě mimořádných událostí;

ad přesun zastávek BUS v celém projektu)

- přesun autobusové zastávky je možný za předpokladu, že tento nebude (resp. umístění/vyznačení nové zastávky) v rozporu s ČSN 736425-1 a zejména čl. 6.1.1.1 normy. Dále požadujeme, aby zastávce přiléhal min. chodník a nebo byla instalována provizorní nástupní hrana odpovídající svou konstrukcí směrodatnému autobusu;

ad A)

ad detail vlevo nahoře)

- doporučujeme v dostatečném předstihu podat žádost PČR k součinnosti na zvýšený dohled nad křižovatkou I/46 x III/0468 v obci Pusté Jakartice z důvodu zvýšené intenzity tzv. levého odbočení s předpokladem snížení plynulosti provozu a to zejména ve špičkových hodinách;

ad detail vlevo dole)

- nebyly zjištěny vady bezprostředně ohrožující BESIP;

ad detail vpravo nahoře)

- s navedením dopravy na předmětné směry nemáme námitek za předpokladu respektování pravidel silničního provozu ze strany řidičů v úsecích. V případě, že by měla být v těchto směrech oficiálně vyznačená objízdná trasa (nedoporučujeme) je nutné garantovat podmínky uvedené ve stanovisku k objízdným trasám -viz níže);

ad B)

- upozorňujeme, že v rámci objízdné trasy by měly být vyznačeny primárně všechny cíle, které jsou vyznačeny na místní úpravě a také cíl bezprostředně za uzavírkou (zde Malé Hoštice). Objízdná trasa musí být vyznačena v celé své délce;

ad detail vlevo nahoře)

- na SDZ č. IP 22 musí být texty jasné, stručné a výstižné tak, aby řidič mohl volit správnou trasu. Zejména se jedná o co nejpřesnější vyjádření ke konkrétně uzavřenému místu na silnici. Např. v Chlebičově (sil. I/56 směr Opava od žel. přejezdu uzavřena") - platí pro celý projekt v obdobných případech;
- předmětná SDZ č. IP 22 chybí v obci Pusté Jakartice na I/46 ve směru od Služovic a také na III/04610 ve směru od Oldřišova a to s navedením na objízdnou trasu "Malé Hoštice";

ad detail vlevo dole a vpravo nahoře)

- pokud bude objízdná trasa oficiálně vyznačena musí splňovat požadavky stanoviska k objízdným trasám níže. Pokud nespĺňuje, postačuje osadit v Kravařích před OK SDZ č. IP 22, která pouze upozorní řidiče na uzavírku a volba samotné trasy jízdy je na řidiči dle pravidel provozu resp.

dopravního režimu v úseku kterého se rozhodl využít - platí pro celý projekt v obdobných případech;

ad DZ-1)

ad detail vlevo nahoře)

- poučení pracovníci budou zastavovat vozidla v místech, kde jim postačuje předmětná pravomoc na základě platné legislativy. V ostatních případech bude využito osob s vyšším zákonným oprávněním. Užití osob s konkrétními oprávněními je podmínkou pro vpuštění vozidel MHD do směru určeného pro opačný směr jízdy (tj. proti značce B2). Předmětné osoby musí zajistit bezpečnost průjezdu vozidel MHD - platí pro celý projekt v obdobných případech;

ad detail vlevo dole)

- v době, kdy nebude viditelné (bude odfrézované) značení č. V 7a na přechodech pro chodce v celé své délce, musí být zneplatněno veškeré DZ vztahující se k předmětným přechodům. Pro řidiče i chodce musí být nezpochybnitelné zda se v konkrétním čase a místě jedná či nejedná o přechod pro chodce a jaká pravidla provozu v místě platí - platí pro celý projekt v obdobných případech;

- výstražné značky musí být osazovány v souladu s čl. 8.3.1 TP 65 (tj. dodržování vzdálenosti od rizikového místa popř. D.T. č. E 3a) - platí pro celý projekt v obdobných případech;

ad detail vpravo nahoře)

- nebyly zjištěny vady bezprostředně ohrožující BESIP;

ad detail vpravo dole)

- nebyly zjištěny vady bezprostředně ohrožující BESIP;

ad detail posuvní místo)

- k vyznačení tzv. operativního místa se neužívá desek č. Z 4a, b, ale zařízení č. Z1;

ad DZ-2a)

- viz již výše uvedeno k obdobným situacím;

- je - li povolena jízdy jakéhokoli vozidla v protisměru (MHD) musí být řidič rovněž informován o rizicích a omezeních (např. nerovnosti, snížení nejvyšší dovolené rychlosti atd.) - platí pro celý projekt v obdobných případech;

ad DZ-2b)

- obdoba ad DZ-2a);

- na ul. U Tržnice je možný obousměrný provoz za předpokladu, že lze zajistit dva plnohodnotné jízdní pruhy tj. pro každý směr jízdy jeden a to i na úkor původně parkovacích míst. Předmětné protisměrné jízdní pruhy by měly být od sebe vhodně odděleny pomocí VDZ popř. dopravního zařízení. V případě, že uvedené nelze zajistit je nutné zajistit min. výhybny na dohledovou vzdálenost a nebo jiné řešení;

- osazení výstražných značek před úplnou uzavírkou (tj. před sestavou značek B1 + Z2) je nadbytečné - např. ul. U Statku, Slezská - platí pro celý projekt v obdobných případech;

ad DZ-3a, 3b)

- obdoba ad DZ-2a, 2b);

ad DZ-4a, DZ-4b)

- na ul. Smetanova nadbývá před I/56 SDZ č. IP 10a;
- z jihu před I/56 před uzavírkou přebývá výstražné značení;

ad DZ-5a, DZ-5b)

- všechny problematiky již uvedeny výše.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále projednáváme navrženou objízdnu trasu ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- objízdna trasa bude řádně vyznačená dle situace projednané s PČR DI Opava vč. doplňujících podmínek a stanovené příslušným silničním správním úřadem, kdy musí svým charakterem (např. konstrukčně, stavebně, omezeními) odpovídat všem uvažovaným vozidlům v uzavřeném úseku,
- jakmile pominou důvody uzavírky, bude objízdna trasa ihned zrušena.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh objízdny trasy odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI